

PASSUR Aerospace

Aéroport international Lester B. Pearson-Toronto

Departure Metering Program à l'Aéroport international Lester B. Pearson-Toronto

Manuel de formation



Nom : _____

Date d'aujourd'hui : _____

V090215

TABLE DES MATIÈRES

ACCÈS... 4

CALCULATRICE DE CRÉNEAU... 6

LA GESTION DES CRÉNEAUX (POUR L'ALLOCATEUR DE CRÉNEAUX)... 8

OBTENIR OU DEMANDER UNE HEURE DE CIRCULATION AU SOL EN VUE DU DÉPART (Lignes aériennes)... 22

VISUALISATION DES HEURES DE CRÉNEAU (POUR TOUS LES UTILISATEURS)... 31

CLAVARDAGE DE COMMUNICATION EN TEMPS RÉEL (POUR TOUS LES UTILISATEURS)... 33

ACCÈS AUX RENSEIGNEMENTS D'ARCHIVES (POUR TOUS LES UTILISATEURS)... 35

Le présent manuel fournit des renseignements sur l'accès et l'utilisation du module de minutage des départs de PASSUR OPSnet à l'Aéroport international Lester B. Pearson-Toronto (YYZ).

Objectif

- Réduire la congestion, le temps de circulation au sol et la consommation de carburant pour les aéronefs qui décollent durant les périodes de capacité réduite de décollages, tout en respectant l'horaire des vols autant que possible, tout en fournissant une procédure juste, équitable, transparente et systématique pour l'attribution de créneaux de départs limités basée sur une combinaison du calendrier, de la demande réelle et de la capacité.

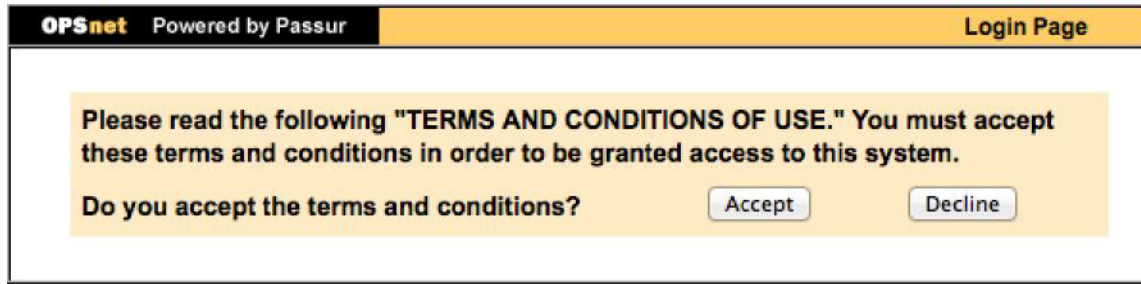
ACCÈS

Le minutage des départs à Toronto se fait entièrement à l'aide du Web. Pour l'accès, visitez le site suivant : www5.passur.com/SiropsYYZ.html

Vous verrez la page suivante :



Une fois que vous cliquez sur une icône, vous aurez à accepter les CONDITIONS D'UTILISATION.



Une fois que vous cliquez sur « Accept » (Accepter), le système vous demandera de saisir votre nom d'utilisateur, mot de passe et « Chat ID » (ID de clavardage).

Please Log In to access the OPSnet(YYZ) system.

Votre « Chat ID » est composé de vos initiales (deux ou trois initiales) et est utilisée pour vous identifier dans la fenêtre « chat room » (salon de clavardage). La saisie d'une « Chat ID » est facultative, mais recommandée. Votre identité de clavardage figurera comme une combinaison de votre nom d'utilisateur et des initiales que vous saisissez dans le champ « Chat ID ».

Une fois que l'ID est saisi, vous serez réacheminé à la page particulière représentée par l'icône sur lequel vous avez cliqué. Dans ce manuel de formation, nous aborderons les pages suivantes représentées par des icônes sur la page d'accueil :

- TERMINAUX DES PASSAGERS
- GESTIONNAIRE D'ATTRIBUTION DU CRÉNEAU DE DÉPARTS
- LISTE D'ATTRIBUTION DU CRÉNEAU DE DÉPARTS
- UTILISATEURS CONNECTÉS
- Archive OPSnet
- FERMETURE DE SESSION

Le présent manuel n'aborde pas les autres domaines et icônes et domaines de contenu de YYZ PASSUR OPSnet.

REMARQUE : Lorsque vous avez terminé une page particulière et que vous voulez retourner à la page d'accueil, ne cliquez pas sur le bouton « précédent » de votre navigateur. À la place, cliquez sur le bouton (accueil) dans le coin supérieur gauche de chaque page.

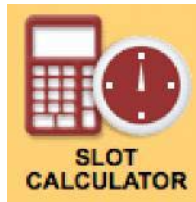
CALCULATRICE DE CRÉNEAU

Aperçu : La présente section décrit où les créneaux de départ sont attribués. Si le taux de départs est moins que la demande prévue, le programme de gestion des départs utilisera le créneau pour mettre en œuvre le taux désiré.

Sur cette page, vous pouvez faire ce qui suit :

- Attribuer un taux de créneaux pour des délais de 30 minutes.
- Voir les créneaux attribués et les vols prévus à des délais de 30 minutes.
- Envoyer un programme de minutage des départs.
- Gérer le programme de minutage des départs une fois qu'il est en place.

Pour accéder à la calculatrice de créneaux, cliquez sur l'icône ci-dessous sur la page d'accueil.



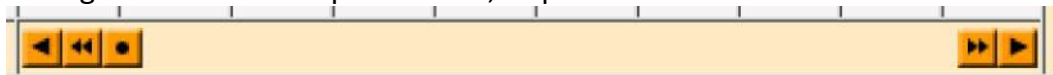
La page suivante s'affichera :

Departures by Airline (Allocated / Scheduled)													Slot Summary (Non Pool and Pool)										
EDIT	RESET	Allocated / Planned (Hourly)	Allocated / Scheduled (Hourly)	AA	AC	SU	AF	OS	AZ	BA	BW	HU	C6	AA	AC	DL	TS	UA	US	WG	WS	Pool	
		0/17	0/17	0/3	0/8	0	0	0	0	0	0	0	0	10/11:00	3	8	1	0	1	1	0	3	0
		0/35	0/36	0/1	0/23	0	0	0	0	0	0	0	0	10/12:00	1	23	2	1	1	2	0	4	2
		0/15	0/17	0/1	0/11	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13:00	1	11	1	0	2	0	0	2	0
		0/38	0/38	0/1	0/28	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14:00	1	28	2	0	2	0	1	4	0
		0/23	0/20	0/1	0/9	0	0	0	0	0	0	0	0	10/15:00	1	9	2	0	2	1	1	3	1
		0/43	0/46	0/1	0/33	0	0	0	0	0	0/1	0/1	0/1	10/16:00	1	33	2	2	1	0	0	4	3
		0/29	0/28	0/2	0/12	0	0	0/1	0	0	0	0	0	10/17:00	2	12	1	0	4	3	1	4	1
		0/40	0/42	0/3	0/26	0	0	0	0	0/1	0	0	0	10/18:00	3	26	1	0	1	0	1	7	3
		0/20	0/17	0/1	0/6	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19:00	1	6	1	0	3	1	0	5	0
		0/36	0/45	0/2	0/35	0	0	0	0	0	0	0	0	10/20:00	2	35	0	0	0	0	0	7	1
		0/27	0/16	0	0/10	0	0	0	0	0	0	0	0	10/21:00	0	10	0	0	0	0	0	4	2
		0/12	0/25	0	0/16	0	0	0	0	0/1	0/1	0/2	0	10/22:00	0	16	0	0	0	0	0	4	5
		0/22	0/9	0	0/6	0	0	0	0	0	0	0	0	10/23:00	0	6	0	0	0	0	0	3	0
		0/2	0/3	0	0/2	0	0	0	0	0	0	0	0	11/00:00	0	2	0	0	0	0	0	0	1
		0/3	0/2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		0/1	0/1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		0/1	0/1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1
		0/2	0/2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		0/0	0/0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11/05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		0/33	0/34	0/5	0/10	0	0	0	0	0	0	0	0/1	11/06:00	5	10	5	0	4	3	3	3	1
		0/18	0/17	0/1	0/5	0	0	0	0	0	0	0	0	11/07:00	1	5	1	0	3	0	1	6	0
		0/52	0/60	0	0/52	0	0	0	0	0	0	0	0/1	11/08:00	0	52	0	1	1	0	0	3	3
		0/49	0/44	0/2	0/16	0	0	0	0	0	0	0	0/2	11/09:00	2	16	2	0	2	1	1	16	4
		0/36	0/33	0/1	0/21	0	0	0	0	0	0	0	0	11/10:00	1	21	1	0	1	0	3	6	0
		554	553	25	329	0	0	1	0	2	2	1	5										

La colonne « Allocated/Planned (Hourly) » (Attribué/Prévu (Horaire)) représente les données de l'horaire en temps réel. Le chiffre à la gauche de la barre oblique est le nombre de créneaux attribués. Le chiffre à la droite représente ce qui est prévu. Ces renseignements sont représentés par transporteur dans la section « Slot Summary » (Résumé du créneau) à la droite.

La deuxième colonne « Allocated/Scheduled (Hourly) » (Attribué/Au calendrier (Horaire)) illustre le nombre de créneaux saisis dans la boîte d'attribution à gauche de la barre oblique. À la droite de la barre oblique, vous voyez les données prévues initiales (OAG). C'est ici où le RBS a lieu et est réparti par transporteur avec son attribution et horaire pour les lignes aériennes individuelles sous « Departures by airline » (Départs par ligne aérienne).

Si la ligne aérienne n'est pas affichée, cliquez sur les boutons de flèche au bas.



Les flèches doubles déplacent l'affichage à gauche ou à droite par 10 lignes aériennes. Les flèches uniques déplacent l'affichage à gauche ou à droite par 1 ligne aérienne. Le point déplace l'affichage à la première ligne aérienne.

Pour attribuer des créneaux, cliquez sur le bouton « edit » (modifier) et le menu contextuel suivant s'affichera.

A dialog box with a grey background and a black border. The title is "Please select the range you want to allocate". It contains two rows of input fields. The first row is labeled "First Day/Hour:" and has three input boxes containing "10", "12", and ":00". The second row is labeled "Last Day/Hour:" and has three empty input boxes followed by ":00". At the bottom, there are two buttons: "OK" and "Cancel".

Sélectionnez la portée que vous voulez attribuer. Le premier jour ou la première heure se rempliront automatiquement et vous pouvez les changer, au besoin. Ici la date (10) et l'heure de début (12):00 sont affichées. Vous devez saisir une date et heure de fin. Vous verrez ci-dessous que la date (10) et l'heure de fin (18):00 ont été saisies.

A dialog box identical in layout to the previous one, but with the "Last Day/Hour:" input fields now containing "10", "18", and ":00".

Cliquez sur OK et ce délai particulier deviendra modifiable.

SUBMIT Departures by Airline (Allocated / Scheduled) CANCEL												
	Allocated / Planned (Hourly)	Allocated / Scheduled (Hourly)	AA	AC	SU	AF	OS	AZ	BA	BW	HU	C6
10/11:00	0/17	0/17	0/3	0/8	0	0	0	0	0	0	0	0
10/12:00	0/35	0 /36	0/1	0/23	0	0	0	0	0	0	0	0
10/13:00	0/15	0 /17	0/1	0/11	0	0	0	0	0	0	0	0
10/14:00	0/38	0 /38	0/1	0/28	0	0	0	0	0	0	0	0
10/15:00	0/23	0 /20	0/1	0/9	0	0	0	0	0	0	0	0
10/16:00	0/43	0 /46	0/1	0/33	0	0	0	0	0	0/1	0/1	0/1
10/17:00	0/29	0 /28	0/2	0/12	0	0	0/1	0	0	0	0	0
10/18:00	0/40	0 /42	0/3	0/26	0	0	0	0	0/1	0	0	0
10/19:00	0/20	0/17	0/1	0/6	0	0	0	0	0	0	0	0
10/20:00	0/36	0/45	0/2	0/35	0	0	0	0	0	0	0	0
10/21:00	0/27	0/16	0	0/10	0	0	0	0	0	0	0	0

Saisissez le taux de dégivrage pour chaque heure. Ici, 24 était saisi pour plusieurs heures. L'arrière-plan deviendra jaune. Cliquez sur « Submit » (Soumettre) lorsque vous avez terminé.

SUBMIT Departures by Airline				
	Allocated / Planned (Hourly)	Allocated / Scheduled (Hourly)	AA	AC
10/11:00	0/17	0/17	0/3	0/8
10/12:00	0/35	24 /36	0/1	0/23
10/13:00	0/15	24 /17	0/1	0/11
10/14:00	0/38	24 /38	0/1	0/28
10/15:00	0/23	24 /20	0/1	0/9
10/16:00	0/43	24 /46	0/1	0/33
10/17:00	0/29	24 /28	0/2	0/12
10/18:00	0/40	24 /42	0/3	0/26

Voici une image de ce à quoi l'écran devrait ressembler une fois que des attributions auront été faites.

Departures by Airline (Allocated / Scheduled)													Slot Summary (Non Pool and Pool)									
Allocated / Planned (Hourly)	Allocated / Scheduled (Hourly)	AA	AC	SU	AF	OS	AZ	BA	BW	HU	C6		AA	AC	DL	TS	UA	US	WG	WS	Pool	
10/11:00	0/17	0/17	0/3	0/8	0	0	0	0	0	0	0	0	10/11:00	3	8	1	0	1	1	0	3	0
10/12:00	24/35	24/36	1/1	15/23	0	0	0	0	0	0	0	0	10/12:00	0/1	16/23	1/2	1/1	1/2	0/0	3/4	1/2	
10/13:00	24/15	24/17	1/1	16/11	0	0	0	0	0	0	0	0	10/13:00	2/1	17/11	2/1	0/0	1/2	0/0	0/0	2/2	0/0
10/14:00	24/38	24/38	1/1	18/28	0	0	0	0	0	0	0	0	10/14:00	1/1	19/28	1/2	0/0	1/2	0/0	0/1	2/4	0/0
10/15:00	24/23	24/20	1/1	11/9	0	0	0	0	0	0	0	0	10/15:00	1/1	12/9	2/2	0/0	2/2	1/1	1/1	4/3	1/1
10/16:00	24/43	24/46	1/1	17/33	0	0	0	0	1/1	1/1	1/1	1/1	10/16:00	1/1	17/33	1/2	1/2	1/1	0/0	0/0	2/4	1/3
10/17:00	24/29	24/28	2/2	10/12	0	0	1/1	0	0	0	0	0	10/17:00	2/2	10/12	1/1	0/0	3/4	3/3	1/1	3/4	1/1
10/18:00	24/40	24/42	2/3	15/26	0	0	0	1/1	0	0	0	0	10/18:00	2/3	15/26	1/1	0/0	1/1	0/0	1/1	4/7	0/3
10/19:00	75/20	0/17	0/1	0/6	0	0	0	0	0	0	0	0	10/19:00	1	6	1	0	3	1	0	5	0

Les chiffres dans le résumé « Departures by Airline » (Départs par ligne aérienne) peuvent être différents que les chiffres dans le résumé des créneaux. Le résumé « Departures by Airline » attribue les créneaux en fonction des données liées au plan de vol prévu initial, tandis que le « Slot Summary » représente les données liées au plan de vol en temps réel. Regardez par exemple AA à 12:00 heures, dans la section « Departures by Airline ». Le processus de ration par horaire (RPH) a attribué un créneau à AA parce qu'il avait un aéronef prévu à cette heure. Cependant, dans « slot summary », vous pouvez voir que AA avait 0 vol attribué. C'est parce que le « slot summary » est basé sur les données réelles prévues et l'exécution du vol n'était pas prévue à cette heure.

Le chiffre pour « Allocated/Planned (Hourly) » qui est dans le délai immédiatement après la fin des créneaux (dans ce cas-ci, 19:00) est la valeur restante. La valeur restante est le nombre d'aéronefs restants qui n'ont pas été attribués durant le délai initialement sélectionné.

Veuillez noter que vous pouvez réinitialiser la page en appuyant sur le bouton « reset » (réinitialiser). Cette démarche effacera tous les écrans pour que vous puissiez redémarrer. Vous verrez deux messages d'avertissement pour confirmer que vous voulez faire cela.

LA GESTION DES CRÉNEAUX (POUR L'ALLOCATEUR DE CRÉNEAUX)

Aperçu : Cette section décrit la fonctionnalité liée à l'attribution de délais de circulation au sol pour tous les transporteurs participants à Toronto. À partir de cette page, l'allocateur des créneaux gèrera toutes les attributions des créneaux pour l'aéroport entier. Toutes les attributions et tous les changements et modifications à ces attributions faites ici seront visibles aux transporteurs sur la LISTE D'ATTRIBUTION DU CRÉNEAU DE DÉPARTS, qui est expliquée plus tard. Seulement les utilisateurs avec les droits de modification à cette zone pourront accéder à cette section.

Sur cette page, vous pouvez faire ce qui suit :

- Voir l'horaire des départs
- Voir les heures du créneau de départ automatiquement rempli
- Voir des changements à ces demandes

- Faire des attributions des créneaux
- Changer des attributions des créneaux
- Déplacer toutes les attributions comme un bloc
- Changer des séquences individuelles d'attributions dans ou entre des blocs de temps
- Voir les vols qui ont été annulés
- Ajouter des vols de cargaison, de convoyage et d'aviation générale
- Annuler l'attribution de tous les créneaux
- Modéliser un programme de minutage des départs

Pour accéder au « Departure Slot Allocation Manager », cliquez sur l'icône ci-dessous sur la page d'accueil.



Vous verrez l'écran « Departure Slot Allocation Template (DSAT) » (Modèle d'attribution de créneaux de départs). Le calendrier de départs à gauche sera rempli. Les créneaux de départ seront seulement remplis si l'attribution est en vigueur.

REFRESH Departure Schedule									Departure Slots									
FLT	A/C Type	SKD	PLND TAXI	SLOT	TRM/ GATE	DEICE PAD	DST	DEP FIX/ CXLD	15/1400L	15/1430L	15/1500L	15/1530L	15/1600L	15/1630L	15/1700L	15/1730L	15/1800L	15/1830L
WS1228	73H	1030	1035		T3 -		MCO		0	0	14	5	14	10	15	10	44	0
AC7705	DH1	1030	1035		T1 -		YXU				AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7358::	AA4331::	AC1117::	PK790::	
AC791	320	1030	1035		T1 -		LAX				AC31::	AC8904::	AC125::	AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::	
WS1140	73W	1045	1050		T3 -		MIA				AC416::	AC263::	AC161::	AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::	
AC7354	E75	1050	1055		T1 -		DCA				AC7755::	AC716::	AC418::	AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::	
AC7243	BEH	1050	1055		T1 -		YZR				AC7278::	AC8918::	AC7256::	AC7405::	AC7835::	AC7795::	KL692::	
WS1232	73H	1050	1055		T3 -		FLL				AC7773::		AC7922::	AC7987::	AC7905::	AC8036::	AA3422::	
UA3544	E70	1050	1055		T1 -		EWR				AC190::		AC7713::	AC267::	AC8113::	AC8958::	AC7474::	
LR621	320	1050	1055		T1 -		SAL				DL4124::		AC458::	DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC8940::	
WS659	73W	1100	1105		T3 -		YYC				UA4645::		DL3743::	WS717::	AC912::	WS266::	AC1127::	
AC408	320	1100	1105		T1 -		YUL				US3763::		UA3476::	WS525::	DL5194::	WS368::	AC115::	
AC7380	E75	1105	1110		T1 -		BOS				WS658::		WS1210::		UA582::		AC1155::	
AC448	E90	1110	1115		T1 -		YOW				WS270::		WS366::		US3759::		AC420::	
AC710	E90	1115	1120		T1 -		LGA				WS439::		WS590::		US3939::		AC460::	
DL4290	CRJ	1121	1126		T3 -		MSP				WS665::		WS633::		WS592::		AC616::	
AA3087	CR7	1125	1130		T3 -		ORD								WS667::		AC720::	
AA3628	CR7	1135	1140		T3 -		LGA										AC8019::	
DL4196	CRJ	1140	1145		T3 -		DTW										AC872::	
AA3444	CR7	1140	1145		T3 -		JFK										AC7296::	
AC7252	BEH	1145	1150		T1 -		YGK										AC8541::	
UA4230	ERJ	1145	1150		T1 -		EWR										AC1748::	

Le calendrier de départs figure au côté gauche de l'écran. Les créneaux de départs sont au côté droit de l'écran dans la colonne de créneau appropriée.

Les heures sont réparties à intervalles de 30 minutes avec la date qui figure avec l'heure à l'en-tête de chaque colonne. Une ligne verte verticale représente l'heure actuelle. Les lignes verticales bleues et rouges représentent les limites inférieures et supérieures des créneaux attribués, respectivement (le créneau le plus tôt et celui qui vient d'être attribué).

REMARQUE : Les vols sont remplis 24 heures en avance de l'heure actuelle (la ligne verte).

Vous pouvez cliquer sur un vol dans le calendrier de départs (côté gauche) pour le modifier pour que vous puissiez lui attribuer un nouveau créneau.

Supposons que vous devez changer le créneau de AC31. Après avoir cliqué sur AC31, la ligne est devenue orange. Maintenant, cliquez sur le côté droit de chaque colonne qui a le mot « ALLOC » au-dessus de chaque intervalle de 30 minutes. Cliquez sur l'intervalle ALLOC de 30 minutes auquel vous aimeriez attribuer ce vol.

Departure Schedule									Departure Slots										
REFRESH									DEALLOC										
FLT	A/C Type	SKD	PLND TAXI	SLOT	TRM/ GATE	DEICE PAD	DST	DEP FIX/ CXL	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC
AC31	77W	1455	1500	1500	T1 -		PEK		15/1230L	15/1300L	15/1330L	15/1400L	15/1430L	15/1500L	15/1530L	15/1600L	15/1630L	15/1700L	
WS658	73W	1455	1500	1500	T3 -		YYG												
UA4645	ERJ	1458	1503	1500	T1 -		EWR							AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7358::	AA4331::	
AC7755	DH1	1500	1505	1500	T1 -		YQG							AC31::	AC8904::	AC125::	AC718::	AZ651::	
AC416	320	1500	1505	1500	T1 -		YUL							AC418::	AC263::	AC161::	AC991::	AC694::	
DL4124	CRJ	1500	1505	1500	T3 -		MSP							AC7755::	AC716::	AC418::	AC7386::	AC7813::	
WS270	73W	1505	1510	1500	T3 -		YHZ							AC7278::	AC8918::	AC7256::	AC7405::	AC7835::	
AC7278	BEH	1505	1510	1500	T1 -		MDT							AC7773::		AC7922::	AC7987::	AC7905::	
AC7773	DH1	1505	1510	1500	T1 -		YYB							AC190::		AC7713::	AC267::	AC8113::	
AC8904	CRJ	1510	1515	1530	T1 -		JFK							DL4124::	AC458::	DL4126::	AC8033::		
AC8539	DH4	1510	1515	1530	T1 -		YQT							UA4645::		DL3743::	WS717::	AC912::	
AC190	320	1510	1515	1500	T1 -		YOW							US3763::		UA3476::	WS525::	DL5194::	
AC263	E90	1515	1520	1530	T1 -		YWG							WS658::		WS1210::		UA562::	
AC716	E90	1515	1520	1530	T1 -		LGA							WS270::		WS366::		US3759::	
WS665	73H	1515	1520	1500	T3 -		YYC							WS439::		WS590::		US3939::	
US3763	CRJ	1515	1520	1500	T1 -		PHL							WS865::		WS633::		WS592::	
WS439	73W	1515	1520	1500	T3 -		YEG											WS667::	
AA1038	319	1515	1520	1500	T3 -		DFW												
AC8918	DH4	1520	1525	1530	T1 -		YQB												
DL3743	CRJ	1533	1538	1600	T3 -		DTW												
WG684	738	1545	1550		T1 -		VRA												

Attribuons AC31 à un créneau 1530L

Departure Schedule										Departure Slots									
REFRESH	FLT	A/C Type	SKD	PLND TAXI	SLOT	TRM/ GATE	DEICE PAD	DST	DEP FIX/ CXLD	15/1230L	15/1300L	15/1330L	15/1400L	15/1430L	15/1500L	15/1530L	15/1600L	15/1630L	15/1700L
	AC31	77W	1455	1500	1530	T1 -		PEK		0	0	0	0	0	13	6	14	10	15
	UA4645	ERJ	1458	1503	1500	T1 -		EWR							AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7358::	AA4331::
	AC416	320	1500	1505	1500	T1 -		YUL						AC416::	AC8904::	AC125::	AC718::	AZ651::	
	AC7755	DH1	1500	1505	1500	T1 -		YQG						AC7755::	AC263::	AC161::	AC991::	AC694::	
	DL4124	CRJ	1500	1505	1500	T3 -		MSP						AC7278::	AC716::	AC418::	AC7386::	AC7813::	
	WS270	73W	1505	1510	1500	T3 -		YHZ						AC7773::	AC8918::	AC7256::	AC7405::	AC7835::	
	AC7773	DH1	1505	1510	1500	T1 -		YYB						AC190::	AC31::	AC7922::	AC7987::	AC7905::	
	AC7278	BEH	1505	1510	1500	T1 -		MDT						DL4124::		AC7713::	AC267::	AC8113::	
	AC8904	CRJ	1510	1515	1530	T1 -		JFK						UA4645::		AC458::	DL4126::	AC8033::	
	AC8539	DH4	1510	1515	1530	T1 -		YQT						US3763::		DL3743::	WS717::	AC912::	
	AC190	320	1510	1515	1500	T1 -		YOW						WS658::		UA3476::	WS525::	DL5194::	
	WS665	73H	1515	1520	1500	T3 -		YYC						WS270::		WS1210::		UA582::	
	AA1038	319	1515	1520	1500	T3 -		DFW						WS439::		WS366::		US3759::	
	US3763	CRJ	1515	1520	1500	T1 -		PHL						WS665::		WS590::		US3939::	
	WS439	73W	1515	1520	1500	T3 -		YEG								WS633::		WS592::	
	AC263	E90	1515	1520	1530	T1 -		YWG											WS667::
	AC716	E90	1515	1520	1530	T1 -		LGA											
	AC8918	DH4	1520	1525	1530	T1 -		YQB											
	DL3743	CRJ	1533	1538	1600	T3 -		DTW											
	WG684	738	1545	1550		T1 -		VRA											
	DL4126	CRJ	1548	1553	1630	T3 -		JFK											

Une fois que la ligne aérienne reconnaît ce changement sur sa page de terminal, l'arrière-plan deviendra bleu.

Si la ligne aérienne demande un nouveau créneau, vous verrez un arrière-plan pourpre. Ici, AC416 est pourpre parce qu'on a demandé un nouveau créneau. REMARQUE : Tous les codes de couleur sont visibles simultanément au demandeur (ligne aérienne) et à l'allocateur.

Departure Schedule										Departure Slots									
REFRESH	FLT	A/C Type	SKD	PLND TAXI	SLOT	TRM/ GATE	DEICE PAD	DST	DEP FIX/ CXLD	15/1400L	15/1430L	15/1500L	15/1530L	15/1600L	15/1630L	15/1700L	15/1730L	15/1800L	15/1830L
	AC263	E90	1515	1520	1530	T1 -		YWG		0	0	13	6	14	10	15	10	44	0
	AA1038	319	1515	1520	1500	T3 -		DFW				AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7358::	AA4331::	AC1117::	PK790::	
	AC716	E90	1515	1520	1530	T1 -		LGA				AC416::	AC8904::	AC125::	AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::	
	WS665	73H	1515	1520	1500	T3 -		YYC				AC7755::	AC263::	AC161::	AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::	
	AC8918	DH4	1520	1525	1530	T1 -		YQB				AC7278::	AC716::	AC418::	AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::	
	DL3743	CRJ	1533	1538	1600	T3 -		DTW				AC7773::	AC8918::	AC7256::	AC7405::	AC7835::	AC7795::	KL682::	
	WG684	738	1545	1550		T1 -		VRA				AC190::	AC31::	AC7922::	AC7987::	AC7905::	AC8036::	AA3422::	
	DL4126	CRJ	1548	1553	1630	T3 -		JFK				DL4124::		AC7713::	AC267::	AC8113::	AC8958::	AC7474::	
	AC416	320	1500	1600	1500	T1 -		YUL				UA4645::		AC458::	DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC8940::	
	AC161	320	1600	1605	1600	T1 -		YVR				US3763::		DL3743::	WS717::	AC912::	WS266::	AC1127::	
	AC418	320	1600	1605	1600	T1 -		YUL				WS658::		UA3476::	WS525::	DL5194::	WS368::	AC115::	
	AC7256	BEH	1600	1605	1600	T1 -		YGK				WS270::		WS1210::		UA582::		AC1155::	
	AC7922	CRJ	1600	1605	1600	T1 -		CLT				WS439::		WS366::		US3759::		AC420::	
	WS590	73W	1600	1605	1600	T3 -		YUL				WS665::		WS590::		US3939::		AC460::	
	AA3313	CR7	1600	1605	1800	T3 -		LGA						WS633::		WS592::		AC616::	
	AC125	320	1600	1605	1600	T1 -		YYC								WS667::		AC720::	
	UA3476	E70	1600	1605	1600	T1 -		IAD										AC8019::	
	WS1210	736	1600	1605	1600	T3 -		LGA										AC872::	
	WS366	736	1600	1605	1600	T3 -		YOW										AC7296::	
	DL5194	CR7	1600	1605	1700	T3 -		ATL										AC8541::	
	AC7713	DH1	1605	1610	1600	T1 -		YXU										AC1748::	

Pointez la souris sur le vol pour voir les renseignements particuliers sur le nouveau créneau demandé. Ici, vous pouvez voir que la nouvelle heure prévue (PLND) est 1600.

15/1400L 15/1800Z 0	15/1430L 15/1830Z 0	15/1500L 15/1900Z 13	15/1530L 15/1930Z 6
		AA1038::	AC8539::
		AC416::	AC8904::
		A AC416::	3::
		A SKD:1500	6::
		A PLND:1600	18::
		A DEICE PAD:	::
		A GATE:	::
		DL4124::	
		UA4645::	
		US3763::	
		WS658::	
		WS270::	
		WS439::	
		WS665::	

Pour déplacer AC416 au créneau de 1600, cliquez sur le vol. Il deviendra orange et le mot ALLOC sera affiché sur chaque intervalle de temps.

DEALLOC										Departure Slots									
ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC
15/1400L	15/1430L	15/1500L	15/1530L	15/1600L	15/1630L	15/1700L	15/1730L	15/1800L	15/1830L	15/1800Z	15/1830Z	15/1900Z	15/1930Z	15/2000Z	15/2030Z	15/2100Z	15/2130Z	15/2200Z	15/2230Z
0	0	13	6	14	10	15	10	44	0										
		AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7358::	AA4331::	AC1117::	PK790::											
		AC416::	AC8904::	AC125::	AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::											
		AC7755::	AC263::	AC161::	AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::											
		AC7278::	AC716::	AC418::	AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::											
		AC7773::	AC8918::	AC7256::	AC7405::	AC7835::	AC7795::	KL692::											
		AC190::	AC31::	AC7922::	AC7987::	AC7905::	AC8036::	AA3422::											
		DL4124::		AC7713::	AC267::	AC8113::	AC8958::	AC7474::											
		UA4645::		AC458::	DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC8940::											
		US3763::		DL3743::	WS717::	AC912::	WS266::	AC1127::											
		WS658::		UA3476::	WS525::	DL5194::	WS368::	AC115::											
		WS270::		WS1210::		UA582::		AC1155::											
		WS439::		WS366::		US3759::		AC420::											
		WS665::		WS590::		US3939::		AC460::											
				WS633::		WS592::		AC616::											
						WS667::		AC720::											

Cliquez sur ALLOC par-dessus 16 h pour déplacer le vol à ce créneau.

Departure Slots									
15/1400L 15/1800Z 0	15/1430L 15/1830Z 0	15/1500L 15/1900Z 12	15/1530L 15/1930Z 6	15/1600L 15/2000Z 15	15/1630L 15/2030Z 10	15/1700L 15/2100Z 15	15/1730L 15/2130Z 10	15/1800L 15/2200Z 44	15/1830L 15/2230Z 0
		AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7358::	AA4331::	AC1117::	PK790::	
		AC7755::	AC8904::	AC125::	AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::	
		AC7278::	AC263::	AC161::	AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::	
		AC7773::	AC716::	AC418::	AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::	
		AC190::	AC8918::	AC7256::	AC7405::	AC7835::	AC7795::	KL692::	
		DL4124::	AC31::	AC7922::	AC7987::	AC7905::	AC8036::	AA3422::	
		UA4645::		AC7713::	AC267::	AC8113::	AC8958::	AC7474::	
		US3763::		AC458::	DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC8940::	
		WS658::		DL3743::	WS717::	AC912::	WS266::	AC1127::	
		WS270::		UA3476::	WS525::	DL5194::	WS368::	AC115::	
		WS439::		WS1210::		UA582::		AC1155::	
		WS665::		WS366::		US3759::		AC420::	
				WS590::		US3939::		AC460::	
				WS633::		WS592::		AC616::	
				AC416::		WS667::		AC720::	
								AC8019::	

Le vol devient vert et demeure vert jusqu'à ce que la ligne aérienne le reconnaisse sur sa page de terminal.

Vous pouvez déplacer tout vol à une autre colonne en cliquant sur le vol d'abord, puis en cliquant sur le bouton ALLOC par-dessus la colonne.

Parfois, vous aurez possiblement à attribuer un vol à un créneau qui n'est pas visible parce qu'il peut avoir lieu plusieurs heures dans le futur et ce créneau n'est pas affiché à l'écran. Si c'est le cas, assurez-vous de défiler à l'aide de la flèche double à droite pour déplacer une colonne à droite ou la flèche unique à droite pour déplacer quatre colonnes à droite. Vous devez défiler au créneau désiré avant d'attribuer le créneau.



REMARQUE : L'ensemble gauche de flèches exécute la même fonction, mais dans l'autre direction. Le bouton de point affiche la fenêtre à l'heure actuelle.

REMARQUE : Un vol vert indique un vol dont la nouvelle heure n'a pas encore été reconnue par la ligne aérienne ou le demandeur. Après un intervalle de temps, l'allocateur voudra possiblement envoyer un message sur la fenêtre de clavardage (à examiner plus loin) tout en rappelant le transporteur qu'il devrait reconnaître le changement.

Si vous devez déplacer une colonne entière à gauche ou à droite, cliquez sur l'espace vide au-dessus de l'heure. Ici, tous les vols dans le créneau 1630L doivent être déplacés au créneau 1700L.

Departure Slots									
15/1400L	15/1430L	15/1500L	15/1530L	15/1600L	15/1630L	15/1700L	15/1730L	15/1800L	15/1830L
15/1800Z	15/1830Z	15/1900Z	15/1930Z	15/2000Z	15/2030Z	15/2100Z	15/2130Z	15/2200Z	15/2230Z
0	0	12	6	15	10	15	10	43	1
		AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7358::	AA4331::	AC1117::	KL692::	PK790::
		AC7755::	AC8904::	AC125::	AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::	
		AC7278::	AC263::	AC161::	AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::	
		AC7773::	AC716::	AC418::	AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::	
		AC190::	AC8918::	AC7256::	AC7405::	AC7835::	AC7795::	AA3422::	
		DL4124::	AC31::	AC7922::	AC7987::	AC7905::	AC8036::	AC7474::	
		UA4645::		AC7713::	AC267::	AC8113::	AC8958::	AC8940::	
		US3763::		AC458::	DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC1127::	
		WS658::		DL3743::	WS717::	AC912::	WS266::	AC115::	
		WS270::		UA3476::	WS525::	DL5194::	WS368::	AC1155::	
		WS439::		WS1210::		UA582::		AC420::	
		WS665::		WS366::		US3759::		AC460::	
				WS590::		US3939::		AC616::	
				WS633::		WS592::		AC720::	
				AC416::		WS667::		AC8019::	

« MOVE COLUMN LEFT » (DÉPLACER LA COLONNE À GAUCHE) et « MOVE COLUMN RIGHT » (DÉPLACER LA COLONNE À DROITE) s'afficheront en haut.

◀ ◀ ●		MOVE COLUMN LEFT		Departure Slots		MOVE COLUMN RIGHT		▶▶ ▶	
15/1400L	15/1430L	15/1500L	15/1530L	15/1600L	15/1630L	15/1700L	15/1730L	15/1800L	15/1830L
15/1800Z	15/1830Z	15/1900Z	15/1930Z	15/2000Z	15/2030Z	15/2100Z	15/2130Z	15/2200Z	15/2230Z
0	0	12	6	15	10	15	10	43	1
		AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7358::	AA4331::	AC1117::	KL692::	PK790::
		AC7755::	AC8904::	AC125::	AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::	
		AC7278::	AC263::	AC161::	AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::	
		AC7773::	AC716::	AC418::	AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::	
		AC190::	AC8918::	AC7256::	AC7405::	AC7835::	AC7795::	AA3422::	
		DL4124::	AC31::	AC7922::	AC7987::	AC7905::	AC8036::	AC7474::	
		UA4645::		AC7713::	AC267::	AC8113::	AC8958::	AC8940::	
		US3763::		AC458::	DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC1127::	
		WS658::		DL3743::	WS717::	AC912::	WS266::	AC115::	
		WS270::		UA3476::	WS525::	DL5194::	WS368::	AC1155::	
		WS439::		WS1210::		UA582::		AC420::	
		WS665::		WS366::		US3759::		AC460::	
				WS590::		US3939::		AC616::	
				WS633::		WS592::		AC720::	
				AC416::		WS667::		AC8019::	

Pour déplacer tous les vols de la colonne 1630 à la colonne 1700, cliquez sur « MOVE COLUMN RIGHT ». Tous les vols seront déplacés à 1700.

Departure Slots									
15/1400L 15/1800Z 0	15/1430L 15/1830Z 0	15/1500L 15/1900Z 12	15/1530L 15/1930Z 6	15/1600L 15/2000Z 15	15/1630L 15/2030Z 0	15/1700L 15/2100Z 10	15/1730L 15/2130Z 15	15/1800L 15/2200Z 10	15/1830L 15/2230Z 43
		AA1038::	AC8539::	AA3313::		AC7358::	AA4331::	AC1117::	KL692::
		AC7755::	AC8904::	AC125::		AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::
		AC7278::	AC263::	AC161::		AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::
		AC7773::	AC716::	AC418::		AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::
		AC190::	AC8918::	AC7256::		AC7405::	AC7835::	AC7795::	AA3422::
		DL4124::	AC31::	AC7922::		AC7987::	AC7905::	AC8036::	AC7474::
		UA4645::		AC7713::		AC267::	AC8113::	AC8958::	AC8940::
		US3763::		AC458::		DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC1127::
		WS658::		DL3743::		WS717::	AC912::	WS266::	AC115::
		WS270::		UA3476::		WS525::	DL5194::	WS368::	AC1155::
		WS439::		WS1210::			UA582::		AC420::
		WS665::		WS366::			US3759::		AC460::
				WS590::			US3939::		AC616::
				WS633::			WS592::		AC720::
				AC416::			WS667::		AC8019::

Veillez noter que tous les vols déplacés sont devenus verts et doivent être reconnus par la ligne aérienne sur leur page.

Vous pouvez également déplacer plus d'un vol à un nouveau créneau en cliquant sur chaque vol individuellement. Les vols deviendront orange.

DEALLOC									
Departure Slots									
ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC	ALLOC
15/1400L	15/1430L	15/1500L	15/1530L	15/1600L	15/1630L	15/1700L	15/1730L	15/1800L	15/1830L
15/1800Z	15/1830Z	15/1900Z	15/1930Z	15/2000Z	15/2030Z	15/2100Z	15/2130Z	15/2200Z	15/2230Z
0	0	12	6	15	0	10	15	10	43
		AA1038::	AC8539::	AA3313::		AC7358::	AA4331::	AC1117::	KL692::
		AC7755::	AC8904::	AC125::		AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::
		AC7278::	AC263::	AC161::		AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::
		AC7773::	AC716::	AC418::		AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::
		AC190::	AC8918::	AC7256::		AC7405::	AC7835::	AC7795::	AA3422::
		DL4124::	AC31::	AC7922::		AC7987::	AC7905::	AC8036::	AC7474::
		UA4645::		AC7713::		AC267::	AC8113::	AC8958::	AC8940::
		US3763::		AC458::		DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC1127::
		WS658::		DL3743::		WS717::	AC912::	WS266::	AC115::
		WS270::		UA3476::		WS525::	DL5194::	WS368::	AC1155::
		WS439::		WS1210::			UA582::		AC420::
		WS665::		WS366::			US3759::		AC460::
				WS590::			US3939::		AC616::
				WS633::			WS592::		AC720::
				AC416::			WS667::		AC8019::

REMARQUE : Vous pouvez également sélectionner plusieurs vols dans la même colonne d'heures.

Vous pouvez organiser votre vue de créneau de départs de deux façons : L'ordre d'attribution ou par ordre alphabétique. Voici les créneaux qui sont organisés dans l'ordre attribué.

Sort Slot Columns: In Order Allocated ▾

Departure Slots									
15/1400L	15/1430L	15/1500L	15/1530L	15/1600L	15/1630L	15/1700L	15/1730L	15/1800L	15/1830L
15/1800Z	15/1830Z	15/1900Z	15/1930Z	15/2000Z	15/2030Z	15/2100Z	15/2130Z	15/2200Z	15/2230Z
0	0	11	5	14	3	10	15	10	43
		AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7278::	AC7358::	AA4331::	AC1117::	KL692::
		AC7755::	AC8904::	AC125::	AC263::	AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::
		AC7773::	AC716::	AC418::	AC161::	AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::
		AC190::	AC8918::	AC7256::		AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::
		DL4124::	AC31::	AC7922::		AC7405::	AC7835::	AC7795::	AA3422::
		UA4645::		AC7713::		AC7987::	AC7905::	AC8036::	AC7474::
		US3763::		AC458::		AC267::	AC8113::	AC8958::	AC8940::
		WS658::		DL3743::		DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC1127::
		WS270::		UA3476::		WS717::	AC912::	WS266::	AC115::
		WS439::		WS1210::		WS525::	DL5194::	WS368::	AC1155::
		WS665::		WS366::			UA582::		AC420::
				WS590::			US3759::		AC460::
				WS633::			US3939::		AC616::
				AC416::			WS592::		AC720::
							WS667::		AC8019::

Voici les créneaux organisés par ordre alphabétique.

Sort Slot Columns: <input type="text" value="Alphabetically"/>									
Departure Slots									
15/1400L 15/1800Z 0	15/1430L 15/1830Z 0	15/1500L 15/1900Z 11	15/1530L 15/1930Z 5	15/1600L 15/2000Z 14	15/1630L 15/2030Z 3	15/1700L 15/2100Z 10	15/1730L 15/2130Z 15	15/1800L 15/2200Z 10	15/1830L 15/2230Z 43
		AA1038::	AC31::	AA3313::	AC161::	AC267::	AA4331::	AC1117::	9W229::
		AC190::	AC716::	AC125::	AC263::	AC718::	AC694::	AC177::	AA3422::
		AC7755::	AC8539::	AC416::	AC7278::	AC7358::	AC7813::	AC7368::	AA3544::
		AC7773::	AC8904::	AC418::		AC7386::	AC7835::	AC7795::	AC1127::
		DL4124::	AC8918::	AC458::		AC7405::	AC7905::	AC8036::	AC115::
		UA4645::		AC7256::		AC7987::	AC8033::	AC8627::	AC1155::
		US3763::		AC7713::		AC991::	AC8113::	AC8958::	AC133::
		WS270::		AC7922::		DL4126::	AC912::	WS1212::	AC137::
		WS439::		DL3743::		WS525::	AZ651::	WS266::	AC1748::
		WS658::		UA3476::		WS717::	DL5194::	WS368::	AC420::
		WS665::		WS1210::			UA582::		AC460::
				WS366::			US3759::		AC462::
				WS590::			US3939::		AC616::
				WS633::			WS592::		AC720::
							WS667::		AC7258::

REMAQUE : Les vols qui sont en jaune sont des vols restants. Ce sont des vols auxquels on n'a pas attribué un créneau, mais ils sont placés dans le premier créneau libre à la fin du programme. Voici quelques exemples de la façon dont vous pouvez gérer les vols restants :

- Vous pouvez manuellement attribuer quelques-uns ou tous ces vols à un créneau afin de leur attribuer une heure et de changer la couleur à bleu.
- Vous pouvez élargir le programme pour accepter les vols restants.
- Vous pouvez ne rien faire, surtout si vous prévoyez que le programme se termine à cette heure.

Departure Slots									
15/1400L 15/1800Z 0	15/1430L 15/1830Z 0	15/1500L 15/1900Z 12	15/1530L 15/1930Z 6	15/1600L 15/2000Z 15	15/1630L 15/2030Z 10	15/1700L 15/2100Z 15	15/1730L 15/2130Z 10	15/1800L 15/2200Z 43	15/1830L 15/2230Z 1
		AA1038::	AC8539::	AA3313::	AC7358::	AA4331::	AC1117::	KL692::	PK790::
		AC7755::	AC8904::	AC125::	AC718::	AZ651::	AC7368::	AA3544::	
		AC7278::	AC263::	AC161::	AC991::	AC694::	AC8627::	9W229::	
		AC7773::	AC716::	AC418::	AC7386::	AC7813::	AC177::	OS72::	
		AC190::	AC8918::	AC7256::	AC7405::	AC7835::	AC7795::	AA3422::	
		DL4124::	AC31::	AC7922::	AC7987::	AC7905::	AC8036::	AC7474::	
		UA4645::		AC7713::	AC267::	AC8113::	AC8958::	AC8940::	
		US3763::		AC458::	DL4126::	AC8033::	WS1212::	AC1127::	
		WS658::		DL3743::	WS717::	AC912::	WS266::	AC115::	
		WS270::		UA3476::	WS525::	DL5194::	WS368::	AC1155::	
		WS439::		WS1210::		UA582::		AC420::	
		WS665::		WS366::		US3759::		AC460::	
				WS590::		US3939::		AC616::	
				WS633::		WS592::		AC720::	
				AC416::		WS667::		AC8019::	

OBTENIR OU DEMANDER UNE HEURE DE CIRCULATION AU SOL EN VUE D'UN DÉPART (Lignes aériennes)

Aperçu : Cette section décrit la fonctionnalité liée à la demande d'heures de circulation au sol en vue d'un départ pour tous les transporteurs participants à Pearson-Toronto. À partir de cette page, les lignes aériennes peuvent obtenir leur heure de circulation au sol. Tous les renseignements dans cette section seront visibles à l'allocateur des créneaux.

Sur cette page, vous pouvez faire ce qui suit :

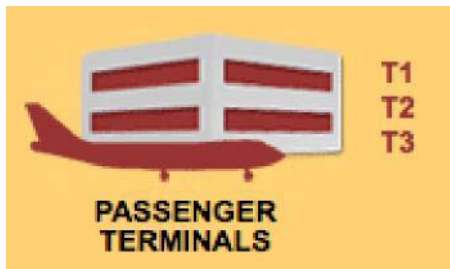
- Obtenir ou demander des heures précises de circulation au sol
- Réviser ou changer la demande d'heure de circulation au sol
- Voir et reconnaître l'attribution ou le changement d'une heure de circulation au sol
- Annuler un vol
- Ajouter un vol
- Exempter un vol

Le concept et l'objectif fondamental de la demande d'une heure de circulation au sol est de minuter le volume de circulation.

Voici la façon dont cela fonctionne :

- La ligne aérienne obtient ou demande une heure de circulation au sol d'un départ par vol
- L'allocateur de créneaux examine et attribue toutes les demandes de circulation au sol
- Les lignes aériennes peuvent modifier leurs heures demandées de circulation au sol.
Tout effort est réalisé pour accepter les demandes d'heures initiales et/ou révisées

Les lignes aériennes peuvent accéder à leurs vols : sur la page particulière du terminal où le vol est effectué (p. ex. T-1), ceux-ci sont accessibles en cliquant sur un des liens ci-dessous.



L'utilisateur sera redirigé à une page semblable à celle ci-dessous (T-1) qui montre les créneaux pour chaque vol.

Departure Schedule													
▲	FLT	A/C Type	SKD	PLND TAXI	SLOT	ACTL PUSH	ATD	TRM/ GATE	DEICE PAD	DST	DEP FIX	EXEMPT/ CXLD	SLOT CHANGE
	AC1	788	1400	1400	1400			T1 - 1-E78		NRT			
	AC109	320	1400	1400	1400			T1 - 1-D40		YVR			
	AC121	321	1400	1400	1400			T1 - 1-D45		YYC			
	AC414	E90	1400	1400	1400			T1 - 1-D24		YUL			
	AC7317	CRJ	1400	1400	1400			T1 - 1-F88		RDU			
	AC7709	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D12		YXU			
	AC7775	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D3		YYB			
	AC7793	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D10		YAM			
	AC8111	CRA	1400	1400	1400			T1 - 1-F64		IAH			
	AC454	E90	1410	1410	1400			T1 - 1-D34		YOW			
	AC8822	CRJ	1410	1410	1400			T1 - 1-D36		YYG			
	UA5265	CR7	1410	1410	1400			T1 - F64A		IAH			
	AC1859	319	1415	1415	1400			T1 - 1-F57		PHX			
	AC7375	E75	1415	1415	1400			T1 - 1-D32		YQR			
	AC742	E90	1415	1415	1430			T1 - 1-F65		ORD			
	AC7432	E75	1415	1415	1430			T1 - 1-F61		LGA			
	AC7809	DH1	1415	1415	1430			T1 - 1-D11		YSB			▼

REMARQUE : La vue ci-dessus montre un écran avec des créneaux qui ont déjà été attribués avec les heures de créneaux remplies (arrière-plan bleu). Si les créneaux n'ont pas été attribués, l'arrière-plan serait jaune et les créneaux ne s'afficheraient pas.

Les créneaux sont remplis automatiquement et sont attribués à des intervalles de 30 c minutes. Examinez un vol dans l'horaire des départs, AC121 (le troisième du haut, ci-dessus). Ce vol a une heure OUT (de sortie) prévue de 1400(SKD). Une heure de circulation au sol prévue est indiquée comme 1400 (PLND TAXI). On a attribué au vol un créneau de 1400 (CRÉNEAU). L'aéronef peut circuler au sol cinq minutes avant ou après l'heure attribuée. Il y a peu de façons de changer une heure de circulation au sol prévue. Pour la changer manuellement, cliquez sur le vol même et saisissez les nouveaux renseignements (indiqués ci-dessous). Autrement, les lignes aériennes ou GTAA peuvent la mettre à jour dans leur système.

Flight	Airline	Arr/ Dep	Day	A/C Type	SKD	PLND TAXI	ACTL PUSH	ATD	TERM	GATE	DEICE PAD	DST	EXEMPT	CXLD	CANCEL
AC121	Air Canada	Dep	02	321	1400	1400			T1	1-D26		YYC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SUBMIT

Ce vol est maintenant retardé de deux heures et demie et ne sera pas prêt à décoller avant 1600. Puisque ce vol n'est pas prêt à circuler avant 1600, vous saisissez 1600 dans la zone PLND TAXI et cliqueriez sur SUBMIT. Veuillez noter que toutes les heures sont locales et doivent être écrites dans un format de 24 heures à quatre chiffres.

Flight	Airline	Arr/Dep	Day	A/C Type	SKD	PLND TAXI	ACTL PUSH	ATD	TERM	GATE	DEICE PAD	DST	EXEMPT	CXLD	CANCEL
AC121	Air Canada	Dep	01	321	1400	1600			T1	1-D45		YYC	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SUBMIT

1600 figure maintenant à côté du vol dans la colonne PLND TAXI, ce qui représente l'heure à laquelle vous souhaitez que ce vol circule au sol. La rangée entière devient pourpre, ce qui indique une nouvelle heure prévue de circulation au sol.

Departure Schedule													
	FLT	A/C Type	SKD	PLND TAXI	SLOT	ACTL PUSH	ATD	TRM/GATE	DEICE PAD	DST	DEP FIX	EXEMPT/CXLD	SLOT CHANGE
	AC1	788	1400	1400	1400			T1 - 1-E78		NRT			
	AC109	320	1400	1400	1400			T1 - 1-D40		YVR			
	AC121	321	1400	1600	1400			T1 - 1-D45		YYC			
	AC414	E90	1400	1400	1400			T1 - 1-D24		YUL			
	AC7317	CRJ	1400	1400	1400			T1 - 1-F88		RDU			
	AC7709	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D12		YXU			
	AC7775	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D3		YYB			
	AC7793	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D10		YAM			
	AC8111	CRA	1400	1400	1400			T1 - 1-F64		IAH			
	AC454	E90	1410	1410	1400			T1 - 1-D34		YOW			
	AC8822	CRJ	1410	1410	1400			T1 - 1-D36		YYG			
	UA5265	CR7	1410	1410	1400			T1 - F64A		IAH			
	AC1859	319	1415	1415	1400			T1 - 1-F57		PHX			
	AC7375	E75	1415	1415	1400			T1 - 1-D32		YQR			
	AC742	E90	1415	1415	1430			T1 - 1-F65		ORD			
	AC7432	E75	1415	1415	1430			T1 - 1-F61		LGA			
	AC7809	DH1	1415	1415	1430			T1 - 1-D11		YSB			

Une fois que l'allocateur de créneaux approuve cette heure (à discuter plus loin), le vol sera affiché avec un arrière-plan vert. Un bouton ACK s'affichera dans la colonne SLOT CHANGE. Cliquez sur ACK auprès de l'allocateur de créneau que vous êtes au courant de la nouvelle SLOT TIME (ceci changera l'arrière-plan à bleu de nouveau).

Departure Schedule													
	FLT	A/C Type	SKD	PLND TAXI	SLOT	ACTL PUSH	ATD	TRM/ GATE	DEICE PAD	DST	DEP FIX	EXEMPT/ CXLD	SLOT CHANGE
	AC121	321	1400	1600	1600			T1 - 1-D26		YYC			ACK
	AC414	319	1400	1400	1400			T1 - 1-D28		YUL			
	AC7317	CRJ	1400	1400	1400			T1 - 1-F87		RDU			
	AC7709	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D12		YXU			
	AC7775	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D12		YYB			
	AC7793	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D11		YAM			
	AC8111	CRA	1400	1400	1400			T1 - 1-F57		IAH			
	AC454	319	1410	1410	1400			T1 - 1-D31		YOW			
	AC8822	CRJ	1410	1410	1400			T1 - 1-D43		YYG			
	UA3450	E70	1410	1410	1400			T1 - F66B		IAH			
	AC1816	319	1415	1415	1400			T1 - 1-E78		NAS			
	AC7375	E75	1415	1415	1430			T1 - 1-D34		YQR			ACK
	AC742	E90	1415	1415	1430			T1 - 1-F55		ORD			ACK
	AC7432	E75	1415	1415	1430			T1 - 1-F62		LGA			ACK
	AC7809	DH1	1415	1415	1430			T1 - 1-D3		YSB			ACK
	AC8623	CRA	1415	1415	1430			T1 - 1-F64		ATL			ACK
	AC8916	DH4	1415	1415	1430			T1 - 1-D42		YQB			ACK

Veuillez noter que si le vol qui doit être reconnu est hors vue, une double flèche qui indique la direction dans laquelle le vol se trouve s'affichera. Ici, la double flèche vers le haut signifie que le bouton ACK est à côté d'un vol qui est caché ci-dessus. Cliquez sur la flèche autant de fois que cela est nécessaire, jusqu'à ce que vous voyiez le bouton ACK, puis cliquez sur le bouton ACK. Vous verrez possiblement aussi une double flèche vers le bas si la reconnaissance requise est en dessous de l'affichage actuel.

Departure Schedule												
FLT	A/C Type	SKD	PLND TAXI	SLOT	ACTL PUSH	ATD	TRM/ GATE	DEICE PAD	DST	DEP FIX	EXEMPT/ CXLD	SLOT CHANGE
AC121	321	1400	1400	1600			T1 - 1-D45		YYC			ACK
AC414	E90	1400	1400	1400			T1 - 1-D24		YUL			
AC7317	CRJ	1400	1400	1400			T1 - 1-F88		RDU			
AC7709	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D12		YXU			
AC7775	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D3		YYB			
AC7793	DH1	1400	1400	1400			T1 - 1-D10		YAM			
AC8111	CRA	1400	1400	1400			T1 - 1-F84		IAH			
AC454	E90	1410	1410	1400			T1 - 1-D34		YOW			
AC8822	CRJ	1410	1410	1400			T1 - 1-D36		YYG			
UA5265	CR7	1410	1410	1400			T1 - F64A		IAH			
AC1859	319	1415	1415	1400			T1 - 1-F57		PHX			
AC7375	E75	1415	1415	1400			T1 - 1-D32		YQR			
AC742	E90	1415	1415	1430			T1 - 1-F65		ORD			
AC7432	E75	1415	1415	1430			T1 - 1-F61		LGA			
AC7809	DH1	1415	1415	1430			T1 - 1-D11		YSB			
AC8623	CRA	1415	1415	1430			T1 - 1-F63		ATL			
AC8916	DH4	1415	1415	1430			T1 - 1-D7		YQB			

Pour indiquer qu'un vol a été annulé, après avoir cliqué sur le vol, sélectionnez la boîte sous CXLD et cliquez sur SUBMIT. Ces renseignements auront une incidence sur la distribution de créneaux pour d'autres vols, puisque le nombre total de vols réels change.

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

REMARQUE : Si un aéronef n'a pas besoin d'être minuté (p. ex. le vol n'a pas besoin de dégivrage), il est considéré comme exempté. L'exemption d'un aéronef est un processus manuel. Il faudrait noter dans le clavardage (à discuter plus loin) ou au téléphone que cet aéronef n'a pas besoin d'être dégivré et est exempté du minutage pour cette raison. On n'accordera aucun créneau à ce vol. Lorsque le gestionnaire du créneau annule l'attribution du vol, ce dernier s'affichera avec un arrière-plan jaune (non attribué) à l'écran du terminal.

Si un vol n'est pas affiché dans l'horaire des vols (p. ex. un vol de convoyage ajouté), vous pouvez manuellement ajouter le vol à l'horaire des départs. La zone de saisie se trouve maintenant en dessous de l'horaire des arrivées.

REFRESH Arrival Schedule									
▲	▲	FLT	From	A/C Type	SKD	ETA	ATA	TRM/ GATE	▲
●		AC1233	RSW	320	1003	0948	0948	T1 -	
		AC1861	MCO	319	1004			T1 -	
		AC7484	DFW	E75	1007			T1 -	
		AC1120	YXE	E90	1017	1004		T1 -	
		AC258	YWG	319	1018	1021		T1 -	
		AC445	YOW	320	1018	0954	0954	T1 -	
		AC7471	EWR	E75	1018			T1 -	
		AC7250	YZR	BEH	1021			T1 -	
		AC405	YUL	321	1026	1021		T1 -	
		UA3860	EWR	DH4	1026			T1 -	
		AC705	LGA	E90	1029	1043		T1 -	
		AC609	YHZ	320	1033	1029		T1 -	
		AC7379	BOS	E75	1054			T1 -	
		AC1749	HAV	E90	1055	1028		T1 -	
		AC7804	YSB	DH4	1057	1124		T1 -	
▼		AC935	FLL	320	1058	1140		T1 -	
▼		AC7752	YQG	DH1	1059	1101		T1 -	

Flight:	<input type="text"/>	Departure	▼	Today	▼	EDIT / ADD
---------	----------------------	-----------	---	-------	---	------------

Ajoutez l'ID du vol, commençant par le code IATA à deux caractères suivi par le numéro de vol. Supposons que le vol AC9999 doit être ajouté à l'horaire des départs. Tapez AC9999, assurez-vous que « Departure » (Départ) est sélectionné, sélectionnez « today » (aujourd'hui) ou « tomorrow » (demain) et cliquez sur EDIT/ADD. Vous pouvez ajouter un vol pour jusqu'à 45 heures.

Flight:	<input type="text" value="AC9999"/>	Departure	▼	Today	▼	EDIT / ADD
---------	-------------------------------------	-----------	---	-------	---	------------

Remplissez les zones appropriées, surtout l'heure SKD et l'heure PLND TAXI.

Flight	Airline	Arr/ Dep	Day	A/C Type	SKD	PLND TAXI	ATD	TERM	GATE	DEICE PAD	DST	EXEMPT	CXLD	CANCEL
AC9999	Air Canada	Dep	10	319	1030	1100		T1			LGA	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	SUBMIT

Le vol sera ajouté à l'horaire des départs, trié par heure SKD.

Arrival Schedule									Departure Schedule											
FLT	From	A/C Type	SKD	ETA	ATA	TRM/ GATE	CXLD		FLT	A/C Type	SKD	PLND TAXI	SLOT	ACTL PUSH	ATD	TRM/ GATE	DEICE PAD	DST	DEP FIX	EXEMPT/ CXLD
AC7986	STL	CRJ	1338	1332	1332	T1 - 1-F36			AC5	77W	1340	1340		1339		T1 - 1-E75		HND		
AC8620	ATL	CRA	1339	1318		T1 - 1-F63			UA3532	E70	1358	1358				T1 - F66A		ORD		
AC1156	YEG	320	1342	1328		T1 - 1-D35			AC1	788	1400	1400				T1 - 1-E78		NRT		
AC7942	MSP	CRA	1346	1342	1342	T1 - 1-F62			AC109	320	1400	1400				T1 - 1-D40		YVR		
AC7714	YXU	DH1	1352	1716		T1 - 1-D1			AC121	321	1400	1400				T1 - 1-D45		YYC		
AC695	YYT	319	1355	1338	1338	T1 - 1-D37			AC414	E90	1400	1400				T1 - 1-D24		YUL		
AC122	YYC	320	1356	1344	1344	T1 - 1-D31			AC7317	CRJ	1400	1400				T1 - 1-F88		RDU		
AC8917	YQB	DH4	1357	1330	1330	T1 - 1-D9			AC7709	DH1	1400	1400				T1 - 1-D12		YXU		
UA5095	IAD	CR7	1358	1355		T1 - 168A			AC7775	DH1	1400	1400				T1 - 1-D3		YYB		
AC264	YWG	E90	1405	1345		T1 - 1-D20			AC7793	DH1	1400	1400				T1 - 1-D10		YAM		
AC453	YOW	E90	1405	1347		T1 - 1-D22			AC8111	CRA	1400	1400				T1 - 1-F64		IAH		
OS71	VIE	767	1410	1413		T1 -			AC454	E90	1410	1410				T1 - 1-D34		YOW		
AC711	LGA	E90	1413	1354		T1 - 1-F55			AC8822	CRJ	1410	1415				T1 - 1-D36		YYG		
AC7828	YTS	DH1	1413	1356		T1 - 1-D10			UA5265	CR7	1410	1410				T1 - F64A		IAH		
AC883	CPH	788	1414	1443		T1 - 1-E71			AC1859	319	1415	1415				T1 - 1-F57		PHX		
AC825	AMS	763	1415	1403		T1 - 1-E80			AC7375	E75	1415	1415				T1 - 1-D32		YQR		
UA3914	EWR	E70	1415	1406		T1 - 166B			AC742	E90	1415	1415				T1 - 1-F65		ORD		

Le vol sera affiché avec un arrière-plan jaune, puisque l'heure CRÉNEAU n'a pas été attribuée. Une fois que l'heure PLAND TAXI est approuvée par l'allocateur, l'arrière-plan deviendra bleu et une heure CRÉNEAU s'affichera. L'allocateur fait de son mieux pour attribuer une heure CRÉNEAU aussi proche que possible de l'heure PLND TAXI.

REMARQUE : Soyez toujours au courant de l'heure que l'allocateur vous attribue. Elle peut ne pas toujours être l'heure exacte que vous avez demandée.

REMARQUE : L'« ATD » est la « Date de départ réelle » (train d'atterrissage rentré) et deviendra remplie une fois que l'aéronef a pris vol, en fonction des données de surveillance PASSUR. L'arrière-plan deviendra blanc aussi.

REMARQUE : Le gestionnaire des créneaux devra aller à une page de « PASSENGER TERMINALS » (TERMINAUX DES PASSAGERS) (n'importe quel terminal) pour ajouter un vol.

VISUALISATION DES HEURES DE CRÉNEAU (POUR TOUS LES UTILISATEURS)

Aperçu : Cette section décrit comment visualiser la liste en mode de lecture seulement de tous les créneaux qui ont été attribués.

Sur cette page, vous pouvez faire ce qui suit :

- Visualiser une liste des créneaux

Pour visualiser une liste des créneaux attribués, cliquez sur la « Departure Slot Allocation List » (Liste d’attribution des créneaux de départ) à la page d’accueil.



Ici, vous pouvez voir ce qui a été attribué.

REFRESH									
Departure Slots									
15/1630L 15/2030Z	15/1700L 15/2100Z	15/1730L 15/2130Z	15/1800L 15/2200Z	15/1830L 15/2230Z	15/1900L 15/2300Z	15/1930L 15/2330Z	15/2000L 16/0000Z	15/2030L 16/0030Z	15/2100L 16/0100Z
3	10	15	14	11	12	12	10	10	13
AC7278::	AC7358::	AZ651::	9W229::	AA1040::	AA1586::	AC7290::	AA3335::	AC424::	AA3630::
AC263::	AC718::	AA4331::	AC7258::	AC830::	LH471::	AC7757::	AC269::	AC464::	BA92::
AC161::	AC991::	AC694::	OS72::	AC7983::	AF351::	AC7831::	AC7247::	AC7815::	AC8942::
	AC7386::	AC7813::	AC814::	AC8920::	AC878::	AC856::	AC739::	AC880::	AC1185::
	AC7405::	AC7835::	AC133::	AC462::	AC7388::	AC511::	AC7797::	AC724::	AC426::
	AC7987::	AC7905::	AC137::	AC793::	AC7719::	AC7476::	AC620::	AC7759::	AC696::
	AC267::	AC8113::	AC7934::	UA4811::	AC7939::	UA3837::	AC7487::	AC890::	AC466::
	DL4126::	AC8033::	DL5029::	WS370::	AC157::	WS1214::	AC7777::	AC191::	AC759::
	WS717::	AC912::	UA4528::	WS441::	AC722::	WS596::	AC149::	WS1216::	AC7721::
	WS525::	DL5194::	US3771::	WS677::	DL3875::	WS671::	US3773::	WS1118::	AC787::
		UA582::	WS323::	WS369::	UA3858::	WS328::			UA4881::
		US3759::	WS529::		US3775::	WS340::			WS268::
		US3939::	WS594::						WS480::
		WS592::	WS719::						
		WS667::							

N'oubliez pas que le vert indique que le créneau a été changé par l'allocateur, mais pas encore reconnu par la ligne aérienne. Une fois reconnu, il devient bleu. Toutes les couleurs qui s'affichent pour la ligne aérienne et l'allocateur du créneau s'affichent sur la liste « view » (visualiser), pour que ceux qui les visualisent soient toujours au courant du statut d'une demande de séquence. Cette page s'actualise instantanément aussitôt que la ligne aérienne ou que l'allocateur fait un changement. Durant l'attribution initiale des créneaux, si un vol est en retard, il sera affiché en vert. S'il n'y a aucun retard, il sera affiché en bleu. Si vous pointez la souris sur le vol, vous verrez plus de renseignements sur ce vol.

REFRESH										Departure Slots									
15/1630L	15/1700L	15/1730L	15/1800L	15/1830L	15/1900L	15/1930L	15/2000L	15/2030L	15/2100L	15/2030Z	15/2100Z	15/2130Z	15/2200Z	15/2230Z	15/2300Z	15/2330Z	16/0000Z	16/0030Z	16/0100Z
3	10	15	14	11	12	12	10	10	13										
AC7278::	AC7358::	AZ651::	9W229::	AA1040::	AA1586::	AC7290::	AA3335::	AC424::	AA3630::										
AC263::	AC718::	AA4331::	AC7258::	AC830::	LH471::	AC7757::	AC269::	AC464::	BA92::										
AC161::	AC991::	AC694::	OS72::	AC7983::	AF351::	AC7831::	AC7247::	AC7815::	AC8942::										
	AC7386::	AC7813::	AC814::	AC8920::	AC878::	AC856::	AC739::	AC880::	AC1185::										
	AC7405::	AC7835::	AC133::	AC462::	AC7388::	AC511::	AC739::	AC739::	AC426::										
	AC7987::	AC7905::	AC137::	AC793::	AC7719::	AC7476::	AC739::	AC739::	AC696::										
	AC267::	AC8113::	AC7934::	UA4811::	AC7939::	UA3837::	AC739::	AC739::	AC466::										
	DL4126::	AC8033::	DL5029::	WS370::	AC157::	WS1214::	AC739::	AC739::	AC759::										
	WS717::	AC912::	UA4528::	WS441::	AC722::	WS596::	AC149::	WS1216::	AC7721::										
	WS525::	DL5194::	US3771::	WS677::	DL3875::	WS671::	US3773::	WS1118::	AC787::										
		UA582::	WS323::	WS369::	UA3858::	WS328::			UA4881::										
		US3759::	WS529::		US3775::	WS340::			WS268::										
		US3939::	WS594::						WS480::										
		WS592::	WS719::																
		WS667::																	

CLAVARDAGE DE COMMUNICATION EN TEMPS RÉEL (POUR TOUS LES UTILISATEURS)

Aperçu : Cette section décrit comment communiquer en temps réel avec toute personne connectée.

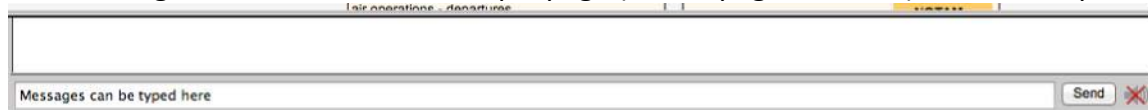
Le clavardage est utilisé pour ce qui suit :

- Gérer des vols exemptés
- Gérer des vols généraux d'aviation
- Gérer les vols annulés
- Mettre à jour les conditions de l'aéroport
- Améliorer la prise de conscience des situations
- Posez des questions

Sur ces pages, vous pouvez faire ce qui suit :

- Clavarder avec les autres
- Déterminer qui est en ligne et la page à laquelle cette personne se trouve.

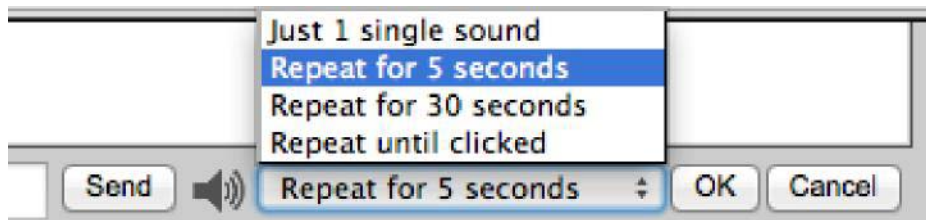
Le clavardage est situé au bas de chaque page (sauf la page d'accueil) en tout temps.



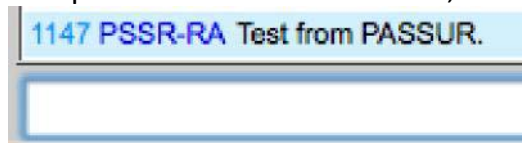
Vous pouvez utiliser la fenêtre de clavardage pour communiquer avec toute personne connectée. Pour activer les sons d'alertes de clavardage, cliquez sur le symbole de haut-parleur à la droite du bouton « Send » (Envoyer) pour enlever le X qui se trouve sur le haut-parleur.



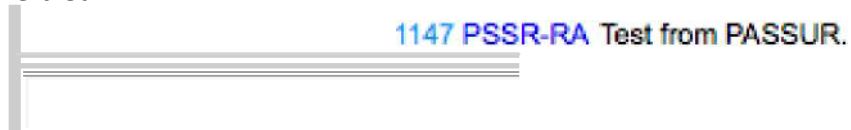
Lorsque vous faites cela, les diverses options pour la durée du son sont à votre disposition.



Lorsque le nouveau texte est saisi, l'arrière-plan sera en bleu.



Pour remettre la couleur de l'arrière-plan à blanc, pour indiquer que vous l'avez lu, cliquez sur le bleu.



Lorsque vous êtes connectés à PASSUR OPSnet Toronto initialement, si vous avez saisi votre ID de clavardage (vos initiales) votre ID de clavardage s'affichera à côté de votre ouverture de session pour vous aider à vous identifier aux autres dans la session de clavardage.

REMARQUE : Tous les messages de clavardage sont enregistrés. Vous pouvez accéder à l'historique du clavardage dans l'archive.

Avant d'envoyer un message, vous devriez voir qui est connecté à PASSUR OPSnet Toronto. Pour voir qui est en ligne en temps réel, cliquez sur « Logged In Users » (Utilisateurs connectés).



Une liste de ceux actuellement connectés s'affichera, y compris l'heure de la dernière connexion établie et la dernière page visitée.

User	Session Name	URL	Start Time	Last Time	Last Screen	Session ID	Count
------	--------------	-----	------------	-----------	-------------	------------	-------

ACCÈS AUX RENSEIGNEMENTS D'ARCHIVES (POUR TOUS LES UTILISATEURS) :

Aperçu : Cette section décrit comment exécuter des rapports historiques.

Sur cette page, vous pouvez faire ce qui suit :

- Sélectionner un type de rapport particulier
- Sélectionner une plage de dates et d'heures pour le rapport
- Utiliser des filtres
- Trier le rapport
- Télécharger le rapport

À partir de la page d'accueil, cliquez sur OPSnet ARCHIVE.



Vous verrez ce qui suit. Les critères de recherche sont à gauche.

Report Type:
Departure Cancellations

Start Date: 09/19/2013 **Time:** 0000

End Date: 09/19/2013 **Time:** 2359

Optional Filters:

Airline(s)

Flight ID(s)

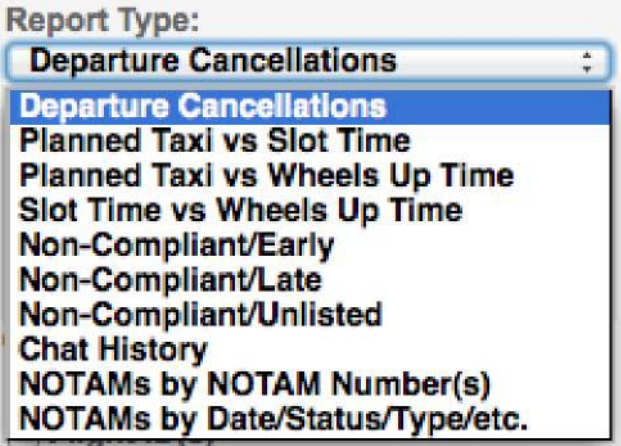
Sort Order: Date & Time

Display Size: 25 rows/page

Display Results Download to Spreadsheet

Sélectionnez le type de rapport que vous voulez exécuter. Divers types de rapports sont disponibles à partir du menu déroulant « Report Type » (Type de rapports).

Voici les types de rapports :



Pour tous les rapports, sauf les rapports NOTAM, vous aurez à choisir une date et une heure de début et de fin. Lorsque vous cliquez sur l’icône de calendrier, un calendrier s’affichera pour que vous puissiez sélectionner une date.



Pour les Annulations de départs, une heure de circulation prévue par rapport à un créneau, une heure de circulation prévue par rapport à une heure train d’atterrissage rentré, il y a deux filtres facultatifs à votre disposition.



Si vous sélectionnez « Airline(s) » (Lignes aériennes), une liste de lignes aériennes est affichée. Vous pouvez sélectionner une ou plusieurs lignes aériennes à partir de la liste.

Optional Filters:

Airline(s)

Currently selected:

None selected - Please select one or more airlines from the list below

- AER LINGUS - EI
- AERO MEXICO - AM
- AIRBORNE EXPRESS - GB
- AIR CANADA - AC
- AIR FRANCE - AF
- AIR JAMAICA - JM
- AIR TRAN AIRWAYS - FL
- ALASKA AIRLINES - AS

Si vous sélectionnez des ID de vols, vous pouvez manuellement taper une ou plusieurs ID de vols ou préfixes de lignes aériennes IATA (séparées par des virgules).

Optional Filters:

Airline(s)

Flight ID(s)

Vous pouvez trier le rapport de deux façons.

Sort Order: Date & Time

Display Size: Date & Time
Flight ID

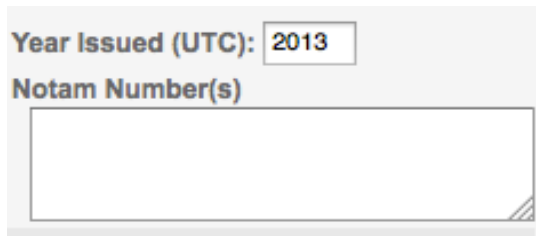
Veillez noter que les rapports « Non-Compliant/Early and Non-Compliant/Late (Non conforme/Tôt et Non conforme/En retard) affichent une zone supplémentaire, ce qui vous permet de définir le seuil pour « Early » (Tôt) ou « Late » (En retard) en minutes.

Threshold for "Early" = 10 (min.)

Threshold for "Late" = 10 (min.)

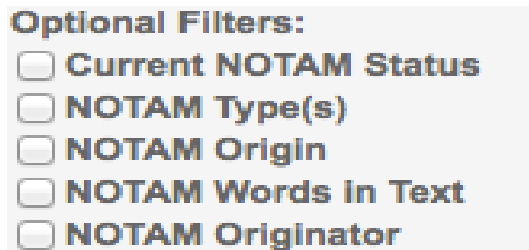
Le rapport de clavardage historique vous permet seulement de faire une recherche par date et heure.

Le rapport « NOTAMs by Number » (NOTAM par numéro) vous permet de saisir l'année et le numéro NOTAM.



Year Issued (UTC): 2013
Notam Number(s)

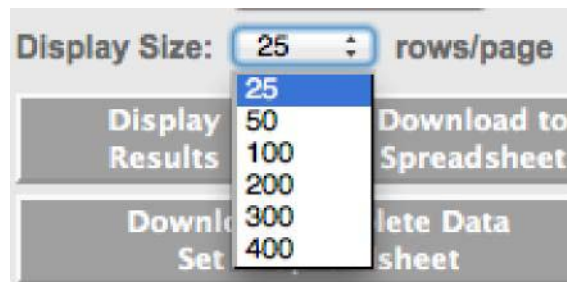
Le rapport « NOTAMs by Date/Status/Type/etc. » (NOTAM par date, statut, type, etc.) vous permet de rechercher à l'aide de cinq filtres facultatifs.



Optional Filters:

- Current NOTAM Status
- NOTAM Type(s)
- NOTAM Origin
- NOTAM Words in Text
- NOTAM Originator

Vous pouvez également sélectionner le nombre de rangées par page à afficher sur la page Web.



Display Size: 25 rows/page

25
50
100
200
300
400

Si vous cliquez sur « Display Results » (Afficher les résultats), les renseignements rempliront la page Web.



Display Results

Planned Push vs Slot Time

Results 1-25 of 2120

Page 1

Page (1-85):

Go To Page

Date	FLT	A/C Type	SKD	PInd Taxi 1	Req Slot 1	Actual Slot 1	Actual Dep	Term /Gate	DEST	Dep Fix	Num Slots	Num PInd Taxi	Num SKD	Last Slot	Last Taxi	Last Taxi-Last Slot
2013-07-28	US1963	319	05:00				05:28		CLT		0	0	0			
2013-07-28	UA275	320	05:00				05:13		IAH		0	0	0			
2013-07-28	NK103	320	05:20						MYR		0	0	0			
2013-07-28	FL166	717	05:25				05:30		ATL		0	0	0			
2013-07-28	UA1126	739	05:30				05:35		ORD		0	0	0			
2013-07-28	US1069	320	05:30				05:45		PHL		0	0	0			
2013-07-28	AA505	757	05:35				05:48		MIA		0	0	0			
2013-07-28	UA363	752	05:45				06:02		IAD		0	0	0			
2013-07-28	AA2421	757	05:45				05:58		DFW		0	0	0			
2013-07-28	WN909	733	05:50						BWI		0	0	0			
2013-07-28	B6917	E90	05:51				06:00		JFK		0	0	0			
2013-07-28	FL683	717	06:00				06:09		BWI		0	0	0			
2013-07-28	DL2079	319	06:00				06:15		DTW		0	0	0			
2013-07-28	DL3333	CR9	06:00				06:19		JFK		0	0	0			
2013-07-28	B649	320	06:00				06:16		MCO		0	0	0			
2013-07-28	UA239	752	06:00				06:13		LAX		0	0	0			
2013-07-28	AA1633	738	06:00				06:11		ORD		0	0	0			
2013-07-28	DL415	320	06:00				06:10		ATL		0	0	0			
2013-07-28	UA246	752	06:04				06:07		SFO		0	0	0			
2013-07-28	UA1152	738	06:05				06:17		EWR		0	0	0			
2013-07-28	DL809	320	06:05				06:20		MSP		0	0	0			
2013-07-28	US1107	321	06:15				06:28		CLT		0	0	0			
2013-07-28	AA1763	738	06:15				06:29		JFK		0	0	0			
2013-07-28	B6269	320	06:20				06:43		FLL		0	0	0			
2013-07-28	B62283	E90	06:25				06:24		RDU		0	0	0			

Si vous cliquez sur « Download To Spreadsheet » (Télécharger au chiffrier), les données seront affichées dans un chiffrier Excel.

[Download to Spreadsheet](#)

	A	B	C	D
1	Date	Flight	A/C Type	SKD
2	7/28/13	US1963	319	5:00
3	7/28/13	UA275	320	5:00
4	7/28/13	NK103	320	5:20
5	7/28/13	FL166	717	5:25
6	7/28/13	UA1126	739	5:30
7	7/28/13	US1069	320	5:30
8	7/28/13	AA505	757	5:35
9	7/28/13	UA363	752	5:45

Vous pouvez également télécharger l'ensemble entier de données dans un chiffrier (pour distribution sélective prévue par rapport à créneau seulement).

Download Complete Data
Set to Spreadsheet

Pour exécuter un rapport pour l'historique de clavardage, les seuls critères de recherche sont la date et la plage de temps et la taille d'affichage.

Chat History

Start Date: 07/17/2013 Time: 0000

End Date: 07/31/2013 Time: 2359

Display Size: 25 rows/page

FERMETURE DE SESSION (POUR TOUS LES UTILISATEURS)

Aperçu : Cette section décrit comment fermer la session dans PASSUR OPSnet.

Sur cette page, vous pouvez :

- Fermer la session

Pour fermer la session, allez à la page d'accueil et cliquez sur le bouton LOGOUT (FERMETURE DE SESSION) ou fermez votre navigateur tout simplement.

